

**BIURO PROJEKTOWE ESPEJA**

**62-800 Kalisz,**

**ul. Stawiszyńska 12**

tel. 502-137-226, Email [espeja@op.pl](mailto:espeja@op.pl)

Nip 622 259 42 33, Regon 30 27 57 940



# **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY**

## **BRANŻA DROGOWA**

### **TOM II z II**

INWESTOR	<b>GINA PRZYGODZICE</b> <b>PL. POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH 2, 63-421 PRZYGODZICE</b>	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>BUDOWA DROGI GMINNEJ W PRZYGODZICACH UL. WINCENTEGO WITOSA- DZIAŁKA NR 879</b>	
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>Gmina: Przygodzice</b> <b>Miejscowość: Przygodzice</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV</b>	
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	<b>Nazwa jednostki ewidencyjnej: Gmina Przygodzice [301705_2]</b> <b>Działki pod inwestycję: Obręb: Przygodzice [301705_2.0009] dz. nr: 879</b>	
<b>Branża drogowa / Projektant</b>		<b>Branża drogowa / Sprawdzający</b>
mgr inż. Michał Suchecki upr. WKP/0488/POOD/21 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.		mgr. inż. Zbigniew Janaszczyk upr. 20/75 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

**EGZ.1**

**DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2025**



## Spis treści

<b>1. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>4</b>
<b>1.1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA .....</b>	<b>4</b>
1.1.1. Zespół projektowy .....	4
1.1.2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego .....	5
1.1.3. Kopie uprawnień projektowych .....	6
<b>1.2. CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>11</b>
1.2.1. Przedmiot opracowania .....	11
1.2.2. Zleceniodawca .....	11
1.2.3. Jednostka projektowa .....	11
<b>1.3. INFORMACJA DOTYCZĄCA RODZAJU I KATEGORII OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>11</b>
<b>1.4. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>12</b>
<b>1.5. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>	<b>12</b>
<b>1.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH .....</b>	<b>13</b>
<b>1.7. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>14</b>
<b>1.8. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU .....</b>	<b>14</b>
1.8.1. Opis trasy w planie .....	14
1.8.2. Opis trasy w przekroju podłużnym .....	15
1.8.3. Przekrój poprzeczny .....	15
<b>1.9. KONSTRUKCJA .....</b>	<b>16</b>
1.9.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Witosza .....	16
1.9.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów zwykłych .....	16
1.9.3. Konstrukcja pobocza .....	16
<b>1.10. MROZOODPORNOŚĆ PODŁOŻA NAWIERZCHNI .....</b>	<b>16</b>
1.11. ODWODNIENIE .....	17
<b>1.12. PROJEKTOWANE ZJAZDY .....</b>	<b>17</b>
<b>1.13. PROJEKTOWANE OPORNIKI I KRAWĘŻNIKI BETONOWE .....</b>	<b>17</b>
<b>1.14. PROJEKTOWANY ŚCIEK .....</b>	<b>17</b>
<b>1.15. HUMUSOWANIE TERENÓW ZIELONYCH .....</b>	<b>17</b>
<b>1.16. INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>18</b>
<b>1.17. EKSPLOATACJA GÓRNICZA NA DZIAŁKACH POD INWESTYCJĘ .....</b>	<b>18</b>
<b>1.18. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU INWESTYCJI WPISANEJ DO REJESTRU ZABYTKÓW .....</b>	<b>18</b>
<b>1.19. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>18</b>



<b>1.20. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO .....</b>	<b>18</b>
<b>1.21. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....</b>	<b>18</b>
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>19</b>
• plan orientacyjny, rysunek nr 1.0, skala 1:10 000 .....	21
• plan sytuacyjny istniejący, rysunek nr 2.0 skala 1:500 .....	22
• plan sytuacyjny projektowany, rysunek nr 3.0 skala 1:500.....	23
• profil podłużny, rysunek nr 4.0, skala 1:50/500 .....	24
• przekroje konstrukcyjne, rysunek nr 5.0, skala 1:20 .....	25
• szczegóły konstrukcyjne, rysunek nr 6.0, skala 1:50 .....	26



## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA**

#### **1.1.1. Zespół projektowy**

**Projektant branża drogowa:**

mgr inż. Michał Suchecki

**Sprawdzający branża drogowa:**

mgr inż. Zbigniew Janaszczyk



### 1.1.2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

#### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst Dz.U. 2025 poz. 418 z późniejszymi zmianami)

#### OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej „*Budowa drogi gminnej w Przygodzicach ul. Wincentego Witosa- działka nr 879*” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Imię nazwisko	Funkcja	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	mgr inż. Michał Suhecki	Projektant	WKP/0488/POOD/21	09.2025	
	mgr. inż. Zbigniew Janaszczyk	Sprawdzający	upr. 20/75	09.2025	



### 1.1.3. Kopie uprawnień projektowych



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-270/2021

Poznań, dnia 17 grudnia 2021 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4e pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**

**Michał Piotr Suchecki**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 27 lipca 1987r. Pleszew

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0488/POOD/21

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Piotr Suchecki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Piotr Suchecki
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-GIE-T34-HET \*

Pan Michał Piotr Suchecki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0034/22

adres zamieszkania ul. Górnośląska 8/13, 62-860 Kalisz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-04 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







WOJEWÓDZKI  
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
W POZNANIU

Nr ewid. upr. 20/75

Poznań, .....  
ul. Gajowa 6 telefon 460-41

24 lutego 1975



### U P R A W N I E N I A     B U D O W L A N E

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. -  
prawo budowlane /Dz.U. Nr. 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91/  
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-  
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-  
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,  
poz. 24 i nr 9/72, poz. 26/

Obywatel ZBIGNIEW JANASZCZYK, s. Alfonsa, mgr inż. bud. drogowego  
urodzony dnia 2.XII.1945 r. w Kaliszu

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów  
budowlanych.



DYREKTOR

/ inż. Eug. Kwistkowski /





**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-B8D-K1U-ACC \***

Pan Zbigniew Janaszczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1601/01  
adres zamieszkania ul. Koszutskiej 7, 62-800 Kalisz  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-14 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## **1.2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.2.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w Przygodzicach ul. Wincentego Witosa- działka nr 879.

### **1.2.2. Zleceniodawca**



**Gmina Przygodzice**

**Plac Powstańców Wielkopolskich 2**

**63-421 Przygodzice**

### **1.2.3. Jednostka projektowa**



**Biuro Projektowe Espeja**

**62-800 Kalisz**

**ul. Stawiszyńska 12**

## **1.3. INFORMACJA DOTYCZĄCA RODZAJU I KATEGORII OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Opracowanie zawiera obiekty inżynierii lądowej, obejmujące:

- infrastrukturę transportu (drogi, budowle wodne),

Kategoria obiektu budowlanego:

**Kategoria XXV** – drogi i kolejowe drogi szynowe

**Kategoria IV** – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy



#### **1.4. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w Przygodzicach ul. Wincentego Witosa. Całkowita długość projektowanej drogi wynosi 114,50 m. Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego wspomnianej drogi poprzez wykonanie całkowicie nowego korpusu ulicznego. Projekt zakłada wybudowanie nowej nawierzchni jezdni, nadanie trasie odpowiedniego przebiegu oraz rozwiązanie w normatywny sposób geometrii skrzyżowań i włączeń do układu drogowego. Ulice należy do kategorii dróg gminnych znajdujących się pod zarządem Inwestora zadania - Gminy Przygodzice.

#### **1.5. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA STANU ISTNIEJĄCEGO**



*Zdjęcie 1 Początkowy fragment opracowania*





*Zdjęcie 2 Końcowy fragment opracowania*

## 1.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH

*Tabela 1 Zestawienie powierzchni projektowanych*

lp.	NAWIERZCHNIE	*	*
	<b><u>NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ</u></b>	*	*
1	Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej	m <sup>2</sup>	454,7
2	Nawierzchnia zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej	m <sup>2</sup>	13,1
	<b><u>NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</u></b>	*	*
3	Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego	m <sup>2</sup>	5,2
	<b>POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA</b>	*	*
4	Powierzchnia biologicznie czynna - humusowanie i obsianie skarp i powierzchni trawą.	m <sup>2</sup>	228,6



## **1.7. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Jezdnia projektowanej ulicy wykonana zostanie w poziomie otaczającego terenu. Nawierzchnie jezdni, zjazdów wykonane zostaną, jako utwardzone ulepszone. Podstawową funkcją budowy drogi wraz ze zjazdami jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji samochodowej oraz nieograniczonego dostępu do wszystkich działek graniczących z drogami. Bezpieczeństwo użytkowania, trwałości i konstrukcji zapewnione będzie poprzez dobór odpowiedniej (nośnej) konstrukcji nawierzchni oraz zastosowanie do budowy drogi surowców i materiałów spełniających podstawowe wymogi, oraz posiadających aprobaty techniczne i deklaracje zgodności.

## **1.8. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

Dane dotyczące projektowanej ul. Witosa:

- KR 1
- Klasa drogi D
- kategoria drogi: gminna
- nośność 100 kN/oś,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: drogowy,
- szerokość jezdni: 4,00 m,
- pochylenie dwustronne: 2%,

### **1.8.1. Opis trasy w planie**

Trasa w planie zastała wpisana optymalnie w pas drogowy ze szczególną uwagą minimalizacji kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Przebieg budowanej trasy pokazano na planie sytuacyjnym rys. 3.0. Szerokość jezdni wynosi 4,00 m. Przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni oraz zjazdów zwykłych, poboczy, terenów zieleni. Długość projektowanego odcinka wynosi 114,50 m.



Tabela 2 Zestawienie geometryczne elementów trasy

Zestawienie geometryczne elementów trasy- ul. Witosa						
Nr	Element	Początek łuku kołowego	Koniec łuku kołowego	Kąt zwrotu [g/°]	Długość łuku [m]	Promień łuku R [m]
1	Początek trasy	0+000,00				
2	Prosta	0+000,00	0+024,21			
3	PZ	0+024,21		179,43°		
5	Prosta	0+024,21	0+045,89			
6	PŁK	0+045,89		1,1389g	7,156	400,000
7	KŁK	0+053,05				
8	Prosta	0+053,05	0+114,50			
9	KT	0+114,50				

### 1.8.2. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweleta projektowanych dróg została zaprojektowana z maksymalnym wpisaniem do istniejącego ukształtowania terenu w celu minimalizacji robót ziemnych. Pochylenie podłoża przyjęto zgodnie z wymaganiami dla drogi gminnej. Spadek podłużny niwelety mieści się w przedziale: 1,40% - 3,19%.

Ponadto przy projektowaniu niwelety zwrócono uwagę na warunki gruntowe, możliwości odwodnienia oraz zachowanie koordynacji trasy w planie i przekroju podłużnym.

Szczegółowe elementy trasy w przekroju podłużnym przedstawiono w części rysunkowej. Rys nr 4.0 (Profil podłużny).

### 1.8.3. Przekrój poprzeczny

Projektowana ul. Witosa posiada jednoprzestrzenną jezdnię na całym odcinku projektowanej trasy o szerokości 4,00 m i pochyleniu dwustronnym 2%. Wzdłuż projektowanej trasy przewidziano wykonanie zjazdów, prefabrykowanego ścieku korytkowego, ścieku korytkowego z kostki brukowej betonowej, poboczy oraz terenów zieleni.



## **1.9. KONSTRUKCJA**

### **1.9.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Witosa**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa o grubości 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o  $CBR \geq 20\%$  o grubości 25 cm
- wymiana podłoża nienośnego na piasek o współ.  $k_{10} > 8 \text{ m/d}$

### **1.9.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów zwykłych**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa o grubości 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o  $CBR \geq 20\%$  o grubości 25 cm
- wymiana podłoża nienośnego na piasek o współ.  $k_{10} > 8 \text{ m/d}$

### **1.9.3. Konstrukcja pobocza**

- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm o grubości 10 cm

## **1.10. MROZODPORNOŚĆ PODŁOŻA NAWIERZCHNI**

### ul. Witosa

Głębokość przemarzania	$h_z = 0,90 \text{ m}$
Kategoria obciążenia ruchem	KR1
Grupa nośności podłoża	G4
Mrozoodporność	$0,60 h_z = 0,60 \times 0,90 = 0,54 \text{ m}$
Konstrukcja droga ul. Polna	$0,74 \text{ m} \geq 0,54 \text{ m} \rightarrow \text{warunek spełniony}$



### 1.11. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni realizowane będzie poprzez sprowadzenie wód opadowych do projektowanych ścieków zlokalizowanych przy krawędziach jezdni, a następnie do istniejących rowów.

### 1.12. PROJEKTOWANE ZJAZDY

W ramach inwestycji przewidziano budowę nowych zjazdów zwykłych o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Zjazdy zaprojektowano o pochyleniu poprzecznym zgodnie z nawiązaniem wysokościowych bram wyjazdowych. Zaprojektowaną konstrukcję zjazdów przewidziano zgodnie z pkt. 1.9 projektu budowlanego.

Tabela 3 Zestawienie projektowanych zjazdów – ul. Witosa

Zestawienie zjazdów – ul. Witosa					
Lp.	Strona	Nawierzchnia zjazdu	Kilometraż	Szerokość zjazdu [m]	Powierzchnia zjazdu [m <sup>2</sup> ]
	L-lewa				
	P-prawa				
1	L	mineralno-asfaltowa	0+107,95	4,2	13,1

### 1.13. PROJEKTOWANE OPORNIKI I KRAWĘŻNIKI BETONOWE

Na przedmiotowych odcinku objętym projektem przewidziano:

- opornik betonowy 12x25x100cm na ławie z betonu C12/15- wzdłuż prefabrykowanego ścieku korytkowego

Oporniki, obrzeża betonowe, krawężniki należy osadzić na podsypce cementowo - piaskowej 1:3. Projektowany opór z betonu C 12/15 należy wykonać minimum do 3/4 wysokości opornika.

### 1.14. PROJEKTOWANY ŚCIEK

Opracowanie przewiduje wykonanie ścieku korytkowego z kostki brukowej betonowej na ławie betonowej przy lewej krawędzi jezdni oraz ułożenie prefabrykowanego ścieku korytkowego o wymiarach 50x60x15 cm na ławie betonowej przy prawej krawędzi jezdni.

### 1.15. HUMUSOWANIE TERENÓW ZIELONYCH

W opracowaniu przewidziano humusowanie terenów zielonych humusem z grubością 10 cm wraz z obsianiem trawą.



#### **1.16. INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

W miejscu projektowanej drogi gminnej występują proste warunki geologiczne i geotechniczne. Obiekt budowlany posadowiono w bezpośredni sposób w gruntach naturalnych rodzimych spoistych tj. (warstwa II). Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanego obiektu budowlanego.

#### **1.17. EKSPLOATACJA GÓRNICZA NA DZIAŁKACH POD INWESTYCJĘ**

W obrębie inwestycji nie występują obszary eksploatacji górniczej.

#### **1.18. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU INWESTYCJI WPISANEJ DO REJESTRU ZABYTKÓW**

Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu nr Ka-WA.5183.3209.2.2025 z dnia 31.07.2025 r. przedmiotowa inwestycja częściowo zlokalizowana jest na terenie stanowiska archeologicznego nr 50 ujętego w Gminnej Ewidencji Zabytków Archeologicznych Gminy Przygodzice.

#### **1.19. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Nie dotyczy projektowanej inwestycji.

#### **1.20. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO**

##### **CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO**

Ruch drogowy wywołuje hałas, który może być zjawiskiem uciążliwym dla spokoju okolicznych mieszkańców, a ponadto powstaje szereg zanieczyszczeń, które mogą przedostawać się do wód, gleb i powietrza. Nawierzchnia zostanie przebudowana, co spowoduje zmniejszenie emisji hałasu.

#### **1.21. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Samo istnie drogi, a zwłaszcza jej stan po przebudowie będą okolicznością raczej korzystną w rozumieniu możliwości prowadzenia akcji gaśniczej, ponieważ skrzyżowanie i zjazdu z utwardzonej nawierzchni ułatwiają dotarcie wozów bojowych straży pożarnej do każdego punktu wzdłuż drogi. Roboty drogowe prowadzone będą z zachowaniem zasad ochrony przeciwpożarowej, zwłaszcza dotyczy to pracy z udziałem asfaltów innych związków organicznych pochodzenia naftowego (ropopochodnych).



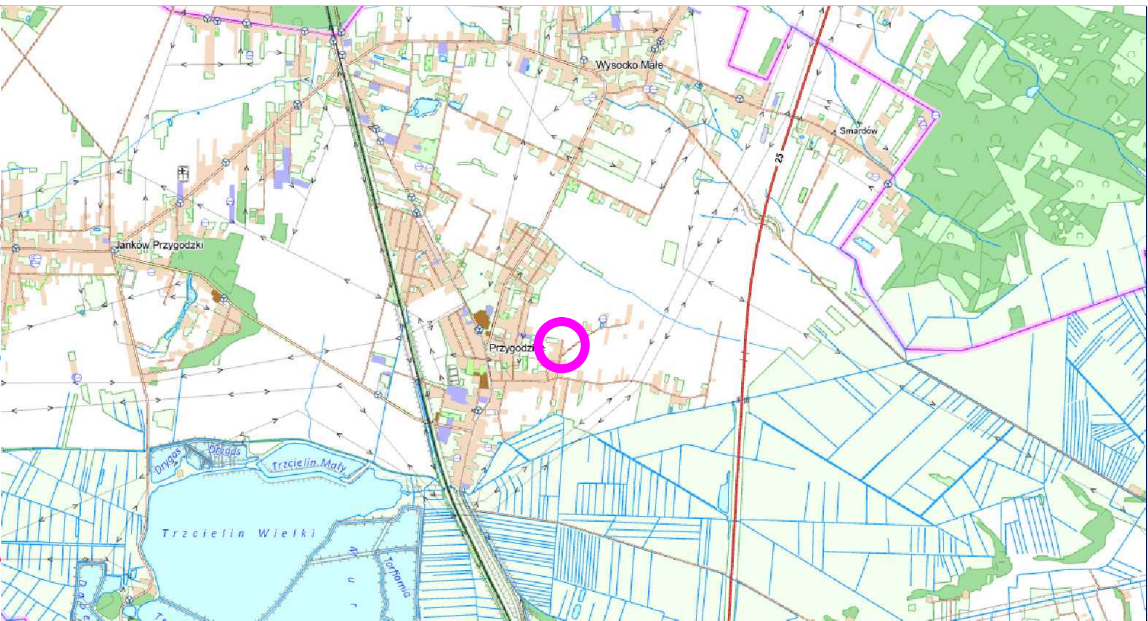
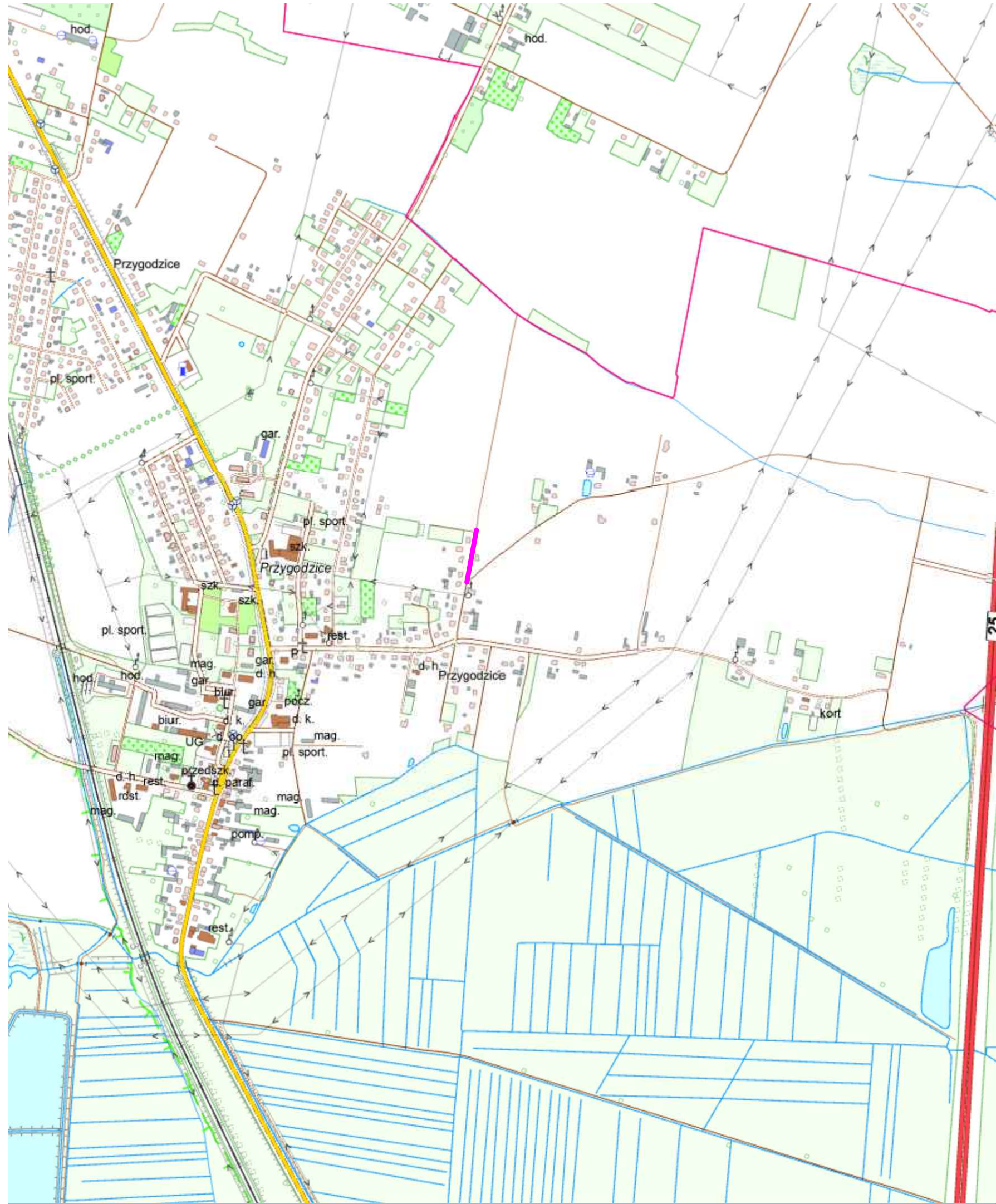
## **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- plan orientacyjny, rysunek nr 1.0, skala 1:10 000
- plan sytuacyjny istniejący, rysunek nr 2.0 skala 1:500
- plan sytuacyjny projektowany, rysunek nr 3.0 skala 1:500
- profil podłużny, rysunek nr 4.0, skala 1:50/500
- przekroje konstrukcyjne, rysunek nr 5.0, skala 1:20
- szczegóły konstrukcyjne, rysunek nr 6.0, skala 1:50




## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





Budowa drogi gminnej

Wykonawca			Zamawiający		
<div>ESPEJA</div> <div>BIURO PROJEKTOWE</div> <div>Espeja biuro projektowe</div> <div>ulica Stawiszyńska 12</div> <div>62-800 Kalisz</div>			<div></div> <div>Gmina Przygodzice</div> <div>Pl. Powstańców Wielkopolskich 2</div> <div>63-421 Przygodzice</div>		
Data opracowania			Tytuł zadania:	Budowa drogi gminnej w Przygodzicach ul. Wincentego Witosa- działka nr 879	
			Stadium	Projekt Architektoniczno-Budowlany	
Skala 1:10000			Tytuł rysunku	Plan Orientacyjny	
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 1.0
Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PoOD/21		



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	GGO.6640.1336.2025
Ks. Rob.	125-25
Województwo	wielkopolski
Powiat	ostrowski
Gmina	Przygodzice
Identyfikator jednostki ewidencyjnej	301705_2
Nazwa jednostki ewidencyjnej	Gmina Przygodzice
Identyfikator obrębu ewidencyjnego	0009
Nazwa obrębu ewidencyjnego	Przygodzice
Skala mapy	1:500
Szczegółowe określenie położenia obiektu	ul. Wincentego witosa dz. 879
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	PL-2000/6
Nazwa układu wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie obszaru aktualizacji	-----
Data opracowania mapy	26.08.2025
Imię i nazwisko osoby, która opracowała mapy	inż. Marta Sobecka

GEODON

geodezja  
GEODON geodezja Maciej Górski  
tel. +48 730 120 880, biuro@geodon.pl  
ul. Rolana 29/4 63-400 Ostrow Wilk.  
REGON: 302629721 NIP: 622 259 21 16  
www.geodon.pl

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy  
Podpis osoby reprezentującej wykonawcę

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Maciej Górski  
nr uprawnień 22068

Imię i nazwisko geodety uprawnionego,  
nr uprawnień i podpis geodety

Klauzula

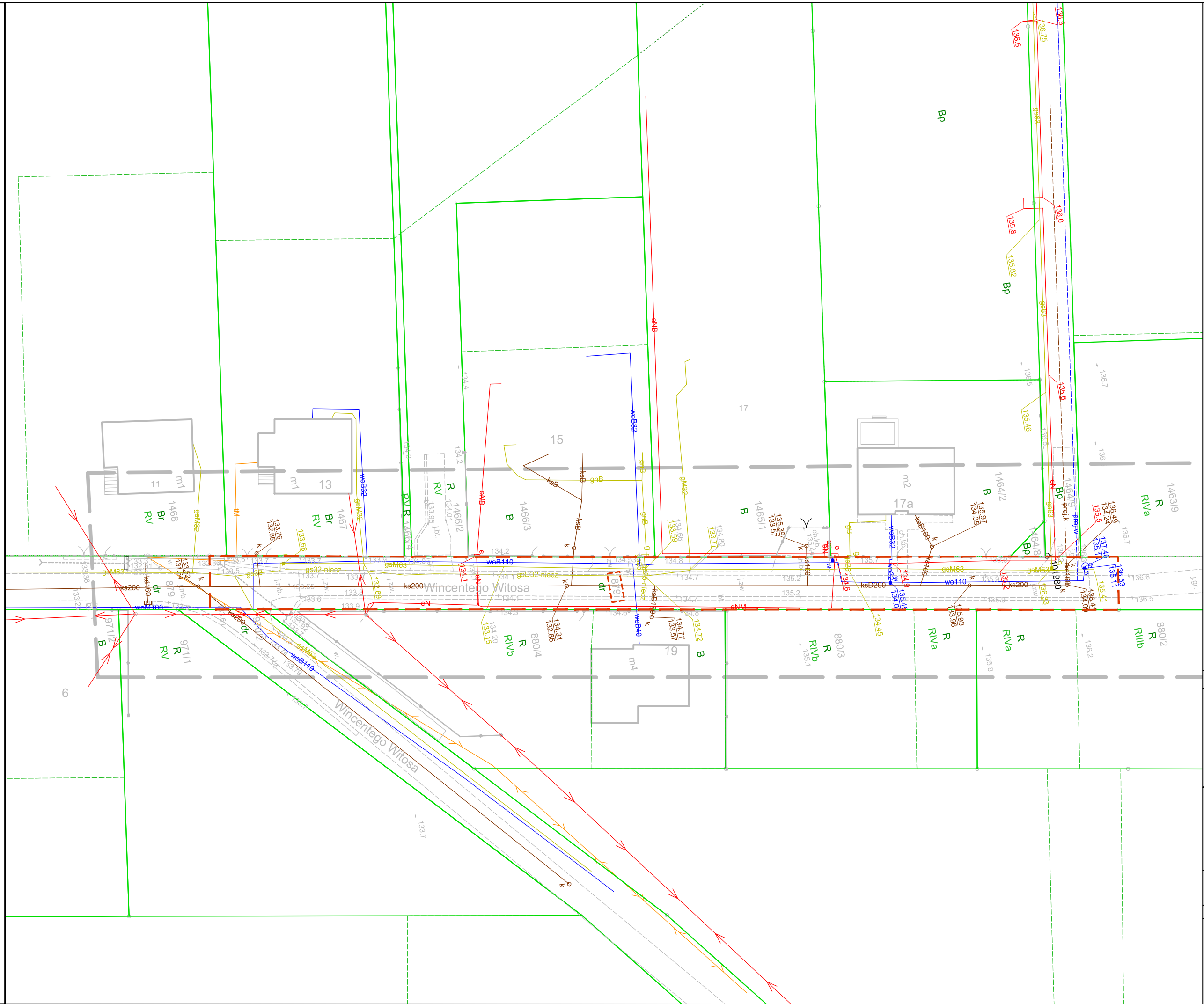
Ark. 1 (1)

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GGO.6640.1336.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostrowski Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODON geodezja Maciej Górski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr 1 z dnia 11.09.2025
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Maciej Górski Nr uprawnień 22068

GEODON  
geodezja

Legenda:

- 123 - działki przeznaczone pod inwestycję  
- - - - - linie rozgraniczające teren inwestycji



Wykonawca			Zamawiający		
<div><p><b>ESPEJA</b> BIURO PROJEKTOWE Espeja biuro projektowe ulica Stawiszyńska 12 62-800 Kalisz</p></div>			<div><p>Gmina Przygodzice Pl. Powstańców Wielkopolskich 2 63-421 Przygodzice</p></div>		
Data opracowania 09.2025			Tytuł zadania:	Budowa drogi gminnej w Przygodzicach ul. Wincentego Witosa- działka nr 879	
			Stadium	Projekt Architektoniczno-Budowlany	
Skala 1:500			Tytuł rysunku	Plan Istniejącego Zagospodarowania Terenu	
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 2.0
Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PoOD/21		
	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	20/75		



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	GGO.6640.2727.2025
Ks. Rob.	245-25
Województwo	wielkopolskie
Powiat	ostrowski
Gmina	Sierszewice
Identyfikator jednostki ewidencyjnej	301707_2
Nazwa jednostki ewidencyjnej	Sierszewice
Identyfikator obrębu ewidencyjnego	0006
Nazwa obrębu ewidencyjnego	Ołobok
Skala mapy	1:500
Szczegółowe określenie położenia obiektu	ul. Zamkowa dz. 85
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	PL-2000/6
Nazwa układu wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie obszaru aktualizacji	-----
Data opracowania mapy	20.08.2025
Imię i nazwisko osoby, która opracowała mapy	inż. Marta Sobecka

**GEODON**  
geodezja  
**GEODON** *Geodezja Maciej Górski*  
tel. +48 730 120 880 [biuro@geodon.pl](mailto:biuro@geodon.pl)  
ul. Różana 29/4 68-400 Ostrow Wlkp.  
REGON: 302629721 NIP: 622 259 21 16  
[www.geodon.pl](http://www.geodon.pl)  
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy  
Podpis osoby reprezentującej wykonawcę

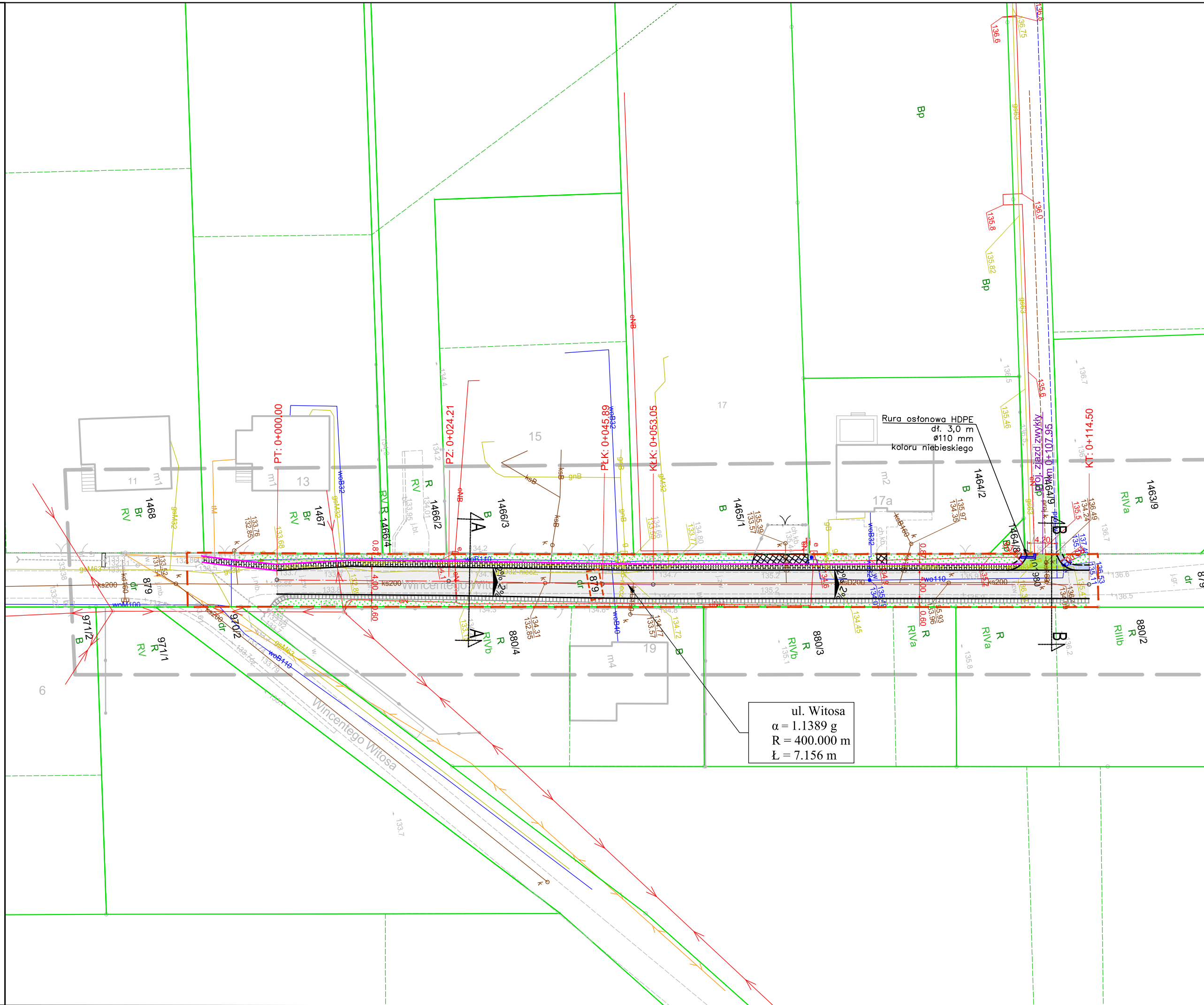
**GEODETA UPRAWNIONY**  
*Maciej Górski*  
inż. Maciej Górski  
nr uprawnień 22068  
Imię i nazwisko geodety uprawnionego,  
nr uprawnień i podpis geodety

Klauzula

Ark. 1 (1)

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GGO.6640.2727.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostrowski Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODON geodezja Maciej Górski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr 1 z dnia 11.09.2025
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Maciej Górski Nr uprawnień 22068 <i>Maciej Górski</i>

**GEODON**  
geodezja



Legenda:

- 123 - działki przeznaczone pod inwestycję
- - - - - linie rozgraniczające teren inwestycji
- - - - - oś jezdni
- - - - - opornik betonowy 12x25 cm
- - - - - krawędź jezdni
- - - - - krawędź pobocza
- - - - - prefabrykowany ściek korytkowy 50x60x15 cm
- - - - - ściek korytkowy z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm
- - - - - nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- - - - - nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grub. 10 cm
- - - - - nawierzchnia zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej
- - - - - pas zieleni
- - - - - istniejąca nawierzchnia zjazdu/dojścia do furtki z kostki brukowej do regulacji wysokościowej
- - - - - projektowana rura osłonowa HDPE Ø110 mm koloru niebieskiego na sieci kablowej nn

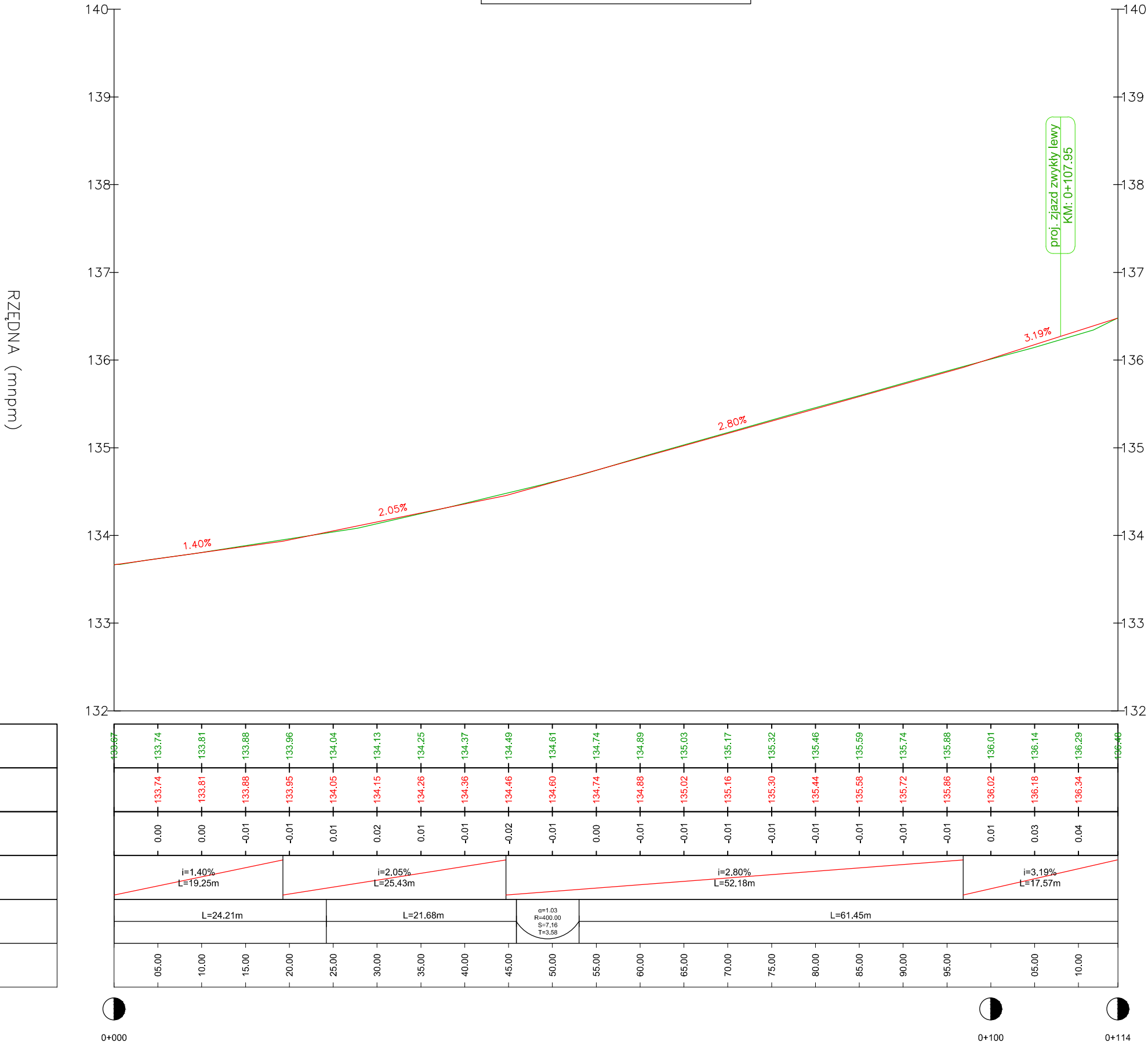
Wykonawca		Zamawiający			
<div><p><b>ESPEJA</b> BIURO PROJEKTOWE Espeja biuro projektowe ulica Stawiszyńska 12 62-800 Kalisz</p></div>		<div><p>Gmina Przygodzice Pl. Powstańców Wielkopolskich 2 63-421 Przygodzice</p></div>			
Data opracowania 09.2025		Tytuł zadania:	Budowa drogi gminnej w Przygodzicach ul. Wincentego Witosza- działka nr 879		
		Stadium	Projekt Architektoniczno-Budowlany		
Skala 1:500		Tytuł rysunku	Plan Sytuacyjny		
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 3.0
Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PoOD/21		
	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczuk	20/75		



Legenda:

- niweleta jezdni
- niweleta terenu

PROFIL: UL. WITOSA  
POZIOM PORÓWN: 132.000



Istniejąca teren
Projektowana niweleta
Różnica rzędnych
Pochylenia i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Kilometraż

Wykonawca			Zamawiający		
<div><div>ESPEJA</div><div>BIURO PROJEKTOWE</div><div>Espeja biuro projektowe</div><div>ulica Stawiszyńska 12</div><div>62-800 Kalisz</div></div>			<div><div></div><div>Gmina Przygodzice</div><div>Pl. Powstańców Wielkopolskich 2</div><div>63-421 Przygodzice</div></div>		
Data opracowania 09.2025		Tytuł zadania:	Budowa drogi gminnej w Przygodzicach ul. Wincentego Witosa- działka nr 879		
		Stadium	Projekt Architektoniczno-Budowlany		
Skala 1:50/500		Tytuł rysunku	Profil Podłużny		
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 4.0
Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PoOD/21		
	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	20/75		



Technical cross-section drawing of a road pavement structure. The drawing shows a multi-layered pavement on a subgrade, with a central lane and two side areas. Key dimensions include a total width of 100m, with a central lane width of 400m and side areas of 60m and 95m. The pavement layers consist of a top asphalt layer (AC 11S 50/70, 4cm), a binder layer (AC 16W 50/70, 5cm), a base layer (stabilized aggregate, 20cm), and a subgrade (stabilized aggregate, 25cm). The side areas have a concrete curb (B15) and a concrete base (B15). The central lane has a concrete curb (B15) and a concrete base (B15). The drawing also shows a concrete curb (B15) and a concrete base (B15) on the left side. The right side shows a concrete curb (B15) and a concrete base (B15). The drawing is labeled with 'Zielen' (Green) on the left and right, 'Jeźdźnia' (Riding) in the center, and 'Ściek' (Drainage) on the sides. The drawing is also labeled with 'GRANICA OPRACOWANIA' (Boundary of Work) on the left and right.

The diagram illustrates the cross-section of a road structure, divided into three main zones: 'Jazdź zwykły' (Normal traffic), 'Jazdnia' (Main road), and 'Ściek' (Drainage). The total width is 228m, with a central section of 400m and side sections of 60m and 95m. The road surface has a 2% slope. The structure consists of several layers: a top layer of asphalt concrete (AC 11S 50/70), a binding layer (AC 16W 50/70), a base layer (stabilized gravel), a frost protection layer (cement-stabilized soil), and a subgrade (improved soil or gravel). The drainage system includes a concrete gutter (60x15 cm) and a concrete base (C 12/15). The diagram also shows the 'GRANICA OPRACOWANIA' (Boundary of work) on both sides.

**Dimensions (m):**

- Jazdź zwykły: 228
- Jazdnia: 400
- Ściek: 60
- Zielen: 95
- Subgrade thickness: 25
- Improved subgrade thickness: 20
- Frost protection layer thickness: 20
- Base layer thickness: 20
- Binding layer thickness: 5
- Top layer thickness: 4
- Gutter width: 60
- Gutter depth: 15
- Concrete base thickness: 5

**Layers and Materials:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm grub. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5$  MPa o grubości 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR  $\geq 20\%$  o grubości 25 cm
- wymiana podłoża nienośnego na piasek o współ.  $k_{10} > 8$  m/d
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm grub. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5$  MPa o grubości 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR  $\geq 20\%$  o grubości 25 cm
- wymiana podłoża nienośnego na piasek o współ.  $k_{10} > 8$  m/d
- ściek korytkowy 60x15 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem z betonu C 12/15 (B15)

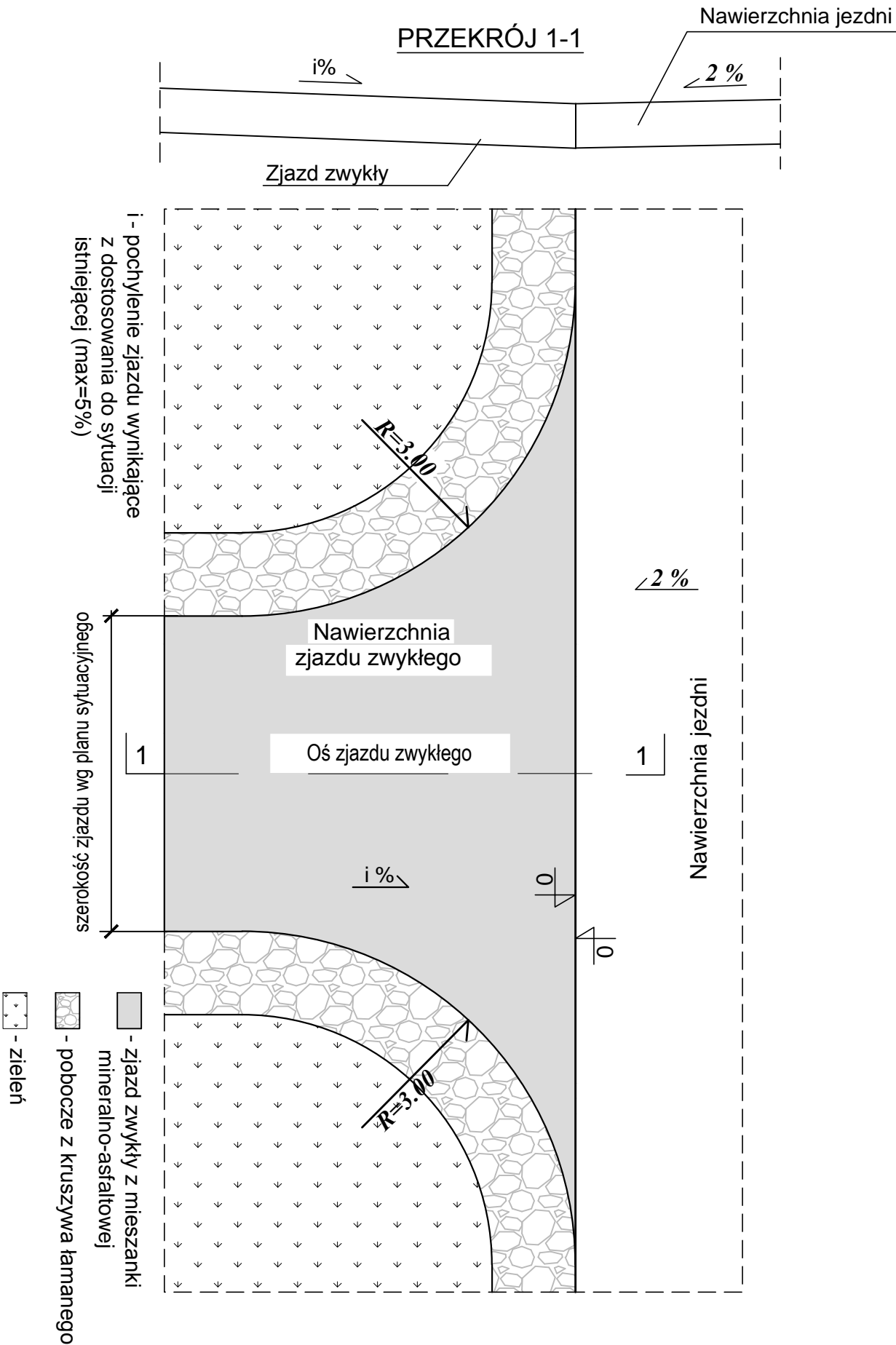
Wykonawca <b>ESPEJA</b> BIURO PROJEKTOWE Espeja biuro projektowe ulica Stawiszynska 12 62-800 Kalisz			Zamawiający  Gmina Przygodzice Pl. Powstańców Wielkopolskich 2 63-421 Przygodzice		
Data opracowania 09.2025			Tytuł zadania Budowa drogi gminnej w Przygodzicach ul. Wincentego Witosa- działka nr 879		Nr rys 5.0
			Stadium Projekt Architektoniczno-Budowlany		
Skala 1:20			Tytuł rysunku Przekroje Konstrukcyjne		Nr rys 5.0
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Drogową	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PoOD/21		
	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	2075		




Szczegół

Skala 1:50

Zjazd zwykły z mieszanki mineralno-asfaltowej



Wykonawca			Zamawiający		
 Espeja biuro projektowe ulica Stawiszyńska 12 62-800 Kalisz			 Gmina Przygodzice Pl. Powstańców Wielkopolskich 2 63-421 Przygodzice		
Data opracowania 09.2025		Tytuł zadania:		Budowa drogi gminnej w Przygodzicach ul. Wincentego Witosa- działka nr 879	
		Stadium		Projekt Architektoniczno-Budowlany	
Skala 1:50		Tytuł rysunku		Szczegóły Zjazdów	
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 6.0
Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PoOD/21		
	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	20/75		